



Sven-Bertil och Gunilla reste lätt under de tio dagar de interrailade med tåg runt Spanien. Det var en rolig och intressant upptäcktsresa som tog dem över 400 mil. Och ibland i hastigheter runt 300 kilometer i timmen.

På spåret genom Spanien

Spanien är stort och vi valde tåget för att få se så mycket som möjligt. Det blev stopp i några fantastiska städer och många intryck att smälta.

Vi säger tack till Interrail.

Allt började med att ett par goda vänner frågade om vi ville hälsa på dem i Marbella i oktober. Det ville vi gärna och funderade på hur vi skulle ta oss dit. Genom att åka tåg skulle vi kunna få en upplevelseresa genom Spanien och så fick det bli. Vi har bestämt oss för att minska på flygandet och ser det som en möjlighet att få nya intryck. Vi köpte ett Interrailkort som innebar att vi skulle kunna göra 15 resdagar, som inte behöver vara sammanhängande, inom två månader.

Första klass för seniorer

Det blev första klass för seniorer. Till min glädje går gränsen i detta sammanhang som senior vid 60 år. Ett tips är att köpa biljetten i Sverige, då det endast

ingår en utresa från och en inresa till landet där biljetten köpts. Våra biljetter kostade cirka 13 000 kronor för båda. Det blir något billigare när man beställer direkt via nätet.

Väl i Frankrike går det att lägga upp vilka resrutten som helst inom den givna tidsperioden. Glöm inte att sittplatsbiljetter ofta är obligatoriska och bör bokas i förväg.

Vår resa startade från Antibes med Madrid som första mål. Klockan 7 på morgonen stod vi redo på perrongen. Utrustade med varsin liten rullväska och dito ryggsäckar var vi taggade för att bege oss. Det blev en lång resdag med byten i Valence och i Girona. En reflektion och erfarenhet är att dessa båda stationer är ganska tråkiga. De ligger en bit utanför stadskärnorna och kan liknas vid en flygplats utan faciliteter. Utbudet bestod av smörgåsar, kaffe och öl. Väl ombord på det spanska tåget erbjöds vi snittar och valfri dryck.

Ibland över 300 km/tim

Någonstans hade vi läst att det skulle serveras en måltid, men det ska man ta med en nypa salt. Tåget var det dock inget fel på, i bekväma stolar och i en hastighet som ibland översteg 300 km/h anlände vi till Madrid vid 21-tiden.



"Figure at a window" - Salvador Dalí.

Vi hade bokat ett hotell vid Plaza del sol. Mycket bra läge. Därifrån hade vi gångavstånd till det mesta. På morgonen började vi med ett besök på konstmuseet Reina Sofia. Att få se Picassos Guernica var ett måste, men jag blev ännu mer förtjust i en tavla av Dalí, *figure at a window*.

Därefter fortsatte vi genom Retiroparken och fick en glimt av det fantastiskt vackra Kristallpalatset. Efter en välförtjänt lunch gick vi vidare till Pradomuseet. Så magnifikt, vilken konstsamling.

Den fortsatta vandringen hem tog oss förbi Plaza de Colon och en magnifikt staty av Columbus. Väl hemma på hotellet pustade vi ut efter att ha gått 25 000 steg. Nästa morgon begav vi oss till det kungliga slottet. Högt beläget på Madrids kullar. Staden ligger 600 meter över havet. Efter att ha skrapat på ytan i huvudstaden var det dags att fortsätta söderut.



Gamla tågstationen Atocha i Madrid, idag palmhus. Tågen går nu från våningen under.

Charmiga Sevilla

Nästa stopp var Sevilla och resan dit tog bara drygt två timmar. Ingen av oss hade varit där innan och vi blev snabbt förälskade i staden. Även här hade vi hittat ett bra område och ett trevligt hotell. I utkanten av Santa Cruz, i närheten av den stora katedralen. Vi kom fram på kvällen och kastade oss direkt ut i gatulivet för att dela på en paella. Dagen därpå fortsatte vi, vår vana trogen, att upptäcka staden till fots. Sevilla inbjuder verkligen till att bara vandra omkring i och njuta. Så många pittoreska gränder, vackra byggnader och mysiga tapasrestauranger. Höjdpunkterna här var området kring parken Maria Luisa och Plaza de España. Lunch den dagen intog vi på det klassiska hotellet Alfonso XIII. En underbar miljö att sitta i. Dagen därpå hade vi bokat en visning av slottet Real Alcázar. Tyvärr drabbades vi av en bokningsmiss och fick stå i kö under nästan tre timmar för att komma in. Ett mycket gott råd är att säkerställa boken hit i god tid innan. Direkt via den officiella hemsidan.

Tryggt med säkerhetskontrollerna

Så var det dags för vårt sydligaste mål, Málaga. Dit tog vi oss via ett byte i Córdoba. Väl framme på kvällen blev vi hämtade och begav oss till San Pedro Alcántara. En liten by på solkusten och från

lägenheten där vi bodde kunde vi skymta Afrika och Gibraltar. Här nere umgicks vi och utforskade närområdena. En mysig utflykt som vi gjorde var båtresa från Puerto Banús till den eleganta badorten Marbella. Där gick vi runt i den gamla stadsdelen och spanade bland annat in parken med skulpturer av Dalí.

Tidigt på tisdagsmorgonen lämnade vi centralstationen i Málaga. Det är en stor station så det gällde att komma i tid. En generell kommentar när det gäller tågresandet i Spanien är att de har noggranna säkerhetskontroller. Biljetterna kontrolleras innan avresa



(ibland flera gånger) och allt bagage röntgas på samma sätt som på flygplatser.

Som passagerare blir vi också kontrollerade. Det känns tryggt och bra. Jag kan också tillägga att de spanska tågen är extremt punktliga. Varje resa vi gjorde gick exakt på tid och kom fram på minuten. Min bild av att spanjorer är lite "mañana" kom rejält på skam.

Barcelona har det mesta

Nu var det dags för metropolen Barcelona. Jag trodde att turen skulle gå via kusten men spåren för snabbtågen är inte byggda för den sträckan. Istället åkte vi samma väg som vi kom ner, det vill säga via Córdoba och utkanten av Madrid, men utan byten. Vi fick en härlig eftermiddag och vandrade runt i gamla hamnen och upp på berget Montjuïc där vi hade en vidunderlig utsikt över stora delar av staden. Trots att Madrid är betydligt större så var känslan att Barcelo-

na på något sätt är mer omfattande. Det fick oss att nästa dag köpa biljetter till en "hop on-hop off linje". På det viset fick vi en bra överblick och en känsla för de olika stadsdelarna. Givetvis gjorde vi ett besök i Sagrada Família, Gaudís storverk som ännu inte är färdigställt. En imponerande och originell kyrka. Vi besökte också Gaudís hem i den vackra parken Güell. Vår sista förmiddag i Spanien ägnade vi åt att botanisera i la Born. Den stadsdel som vi bodde i och som ligger perfekt i förhållande till det mesta.

Över 400 mil på räls

Efter drygt 400 mil på räls är vi nu hemma i Antibes och summerar en innehållsrik resa. En resa som gav mersmak. Vi hann skrapa lite på ytan, men skulle vilja se mer av framför allt Sevilla och Barcelona men även upptäcka lite mer av den spanska landsbygden. De spanska tågen är mycket fina, snabba och punktliga. Stationerna är relativt kliniska utan charm men det är rent och säkerheten uppskattade vi.



Härlig miljö på Hotel Alfonso XIII i Sevilla.

Ha inte alltför höga förväntningar på maten ombord eller på stationerna. Satsa på att äta när du kommer fram eller ta med något att äta på tåget. Boka klassiska sevärdheter innan. Köerna kan vara extremt långa bara för att få en titt.

Vi har några resdagar kvar på vårt Interrailkort och de håller vi på att planera just nu. Ett par dagar kommer att gå åt för att komma till Sverige. Innan dess blir den en tur inom Frankrike och kanske en sväng till Tyskland. Vi får se.

Gunilla Forsmark Karlsson
gunillafk@gmail.com